

02 мая 2023 г.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
(РОСЖЕЛДОР)



**ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ОТРАСЛИ НА ТЕРРИТОРИЯХ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ
РЕСПУБЛИКИ, ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ
РЕСПУБЛИКИ, ХЕРСОНСКОЙ И ЗАПОРОЖСКОЙ
ОБЛАСТЕЙ**

2023 г.

Содержание

Оглавление

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
II. ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НОВЫХ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК	8
III. ПРОГНОЗ ГРУЗОВОЙ БАЗЫ В РАЗРЕЗЕ 2023, 2025, 2030 ГГ.	17
IV. ПЕРСПЕКТИВНОЕ РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО ПРИГОРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ В РАЗРЕЗЕ 2023, 2025, 2030 ГГ.	24
V. ПЕРСПЕКТИВНОЕ РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ В РАЗРЕЗЕ 2023, 2025, 2030 ГГ.	29
VI. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В НОВЫХ СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2023–2025 ГГ.	34
VII. ПРОГНОЗНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ОТИ) ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА	50
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	62
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	66
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	71
ПРИЛОЖЕНИЕ 4	90

НИИ Б О А С

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа развития железнодорожной отрасли на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Херсонской и Запорожской областей (далее – Программа развития) разработана в соответствии с действующей нормативно-правовой, организационно-технологической, финансово-экономической базой функционирования предприятий железнодорожного транспорта, Указами Президента Российской Федерации, распоряжениями и постановлениями Правительства Российской Федерации в области регулирования и прогнозирования работы транспорта.

В настоящее время на территориях Донецкой и Луганской Народных Республик, а также Херсонской и Запорожской областей Российской Федерации осуществляют свою деятельность три железнодорожные администрации, включающие в себя трансграничный концерн «Железные дороги Донбасса» (далее - Концерн), осуществляющий общее руководство деятельностью ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» (ГП «ДЖД») и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» (ГП «ЛЖД»), а также ГП «Мелитопольская железная дорога» (ГП «МЖД»), ГУП «Херсонская железная дорога» (ГУП «ХЖД»).

В 2019 году на территориях Донецкой и Луганской Народных Республик с целью введения функции единоначалия в работе железнодорожных администраций принято решение о создании трансграничного концерна «Железные дороги Донбасса».

Предприятиями-участниками Концерна стали: ГУП ДНР «Донецкая железная дорога», создана 20.03.2015; ГУП ЛНР «Луганская железная дорога», создана 05.05.2015.

Создание Концерна на территории Донецкой и Луганской Народных республик позволило ввести функцию эффективного единого управления перевозочным процессом, синхронизировать законодательство двух республик в области железнодорожного транспорта, централизовать и систематизировать процесс закупок товарно-материальных ценностей для нужд железных дорог, внедрить единую информационную базу данных.

В настоящее время Донецкая и Луганская железные дороги под руководством Концерна готовы к началу интеграции с системой железнодорожного транспорта Российской Федерации.

На территории Донецкой Народной Республики подготовку кадров для железных дорог осуществляет Донецкий институт железнодорожного транспорта (ДонИЖТ) и его филиал в г. Дебальцево (Дебальцевский колледж транспортной инфраструктуры). ДонИЖТ ежегодно выпускает более 275 чел. с высшим и средним профессиональным образованием по специальностям железнодорожного транспорта.

ГП «Мелитопольская железная дорога» (ГП «МЖД») создано указом Главы Военно-гражданской администрации Запорожской области от 19.05.2022 № 12-Р. ГП «МЖД» проводится работа по учету движимого и недвижимого имущества, относящегося к сфере железнодорожного транспорта, объекты железнодорожной инфраструктуры (основные фонды) поставлены на баланс и являются имуществом Запорожской области.

В состав ГП «МЖД» входит 77 структурных подразделений, которые обеспечивают жизнедеятельность инфраструктуры железной дороги.

За период работы ГП «МЖД» организовано бесперебойное движение грузовых поездов (зерновые, руда, уголь, инертные материалы, спецгруз и др.). Динамика роста погрузки позволит в будущем выстроить экономически эффективную модель хозяйствования данного предприятия железнодорожного транспорта Запорожского региона.

ГП «МЖД» в настоящее время является железной дорогой регионального значения и частично обеспечивает потребности региона в железнодорожных перевозках, работах и услугах. Инфраструктура ГП «МЖД» подготовлена к запуску пассажирских перевозок.

Вместе с тем ГП «МЖД» на сегодняшний день не готово к системной интеграции как в состав Донецкой и Луганской железных дорог (в связи с отсутствием движения на участке Донецк – Волноваха), так и в систему железнодорожного транспорта Российской Федерации. Имущественный комплекс

ГП «МЖД» в настоящее время зарегистрирован в органе, выполняющем функции Росреестра, с нулевой стоимостью до проведения оценки уполномоченной организацией. Отсутствие оценки имущества ГП «МЖД» является фактором, существенно затрудняющим передачу имущества ГП «МЖД» в федеральную собственность в целях создания единого федерального государственного унитарного предприятия на железнодорожном транспорте.

ГУП «Херсонская железная дорога» создано 27.05.2022. В отношении ГУП «Херсонская железная дорога» имеются сложности в проведении полной инвентаризации и разделении балансов и перечней имущества предприятия (финансовых активов, недвижимого имущества, транспортных средств, обязательства предприятия и др.), которое осталось на правом берегу р. Днепр и того, которое на данное время находится под контролем Российской Федерации. По состоянию на 01.01.2023 значительная часть имущественного комплекса предприятия (г. Херсон) находится на территории, неподконтрольной Российской Федерации. В этой связи ГУП «Херсонская железная дорога» осуществляет свою деятельность фактически как предприятие промышленного железнодорожного транспорта. Вместе с тем ГУП «Херсонская железная дорога» осуществляет производственно-хозяйственную деятельность и грузовые перевозки в штатном режиме имеющимся подвижным составом на основе действующих заключенных договоров с грузоотправителями на левой стороне р. Днепр Херсонской области.

Тарификация перевозок на территории Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей будет осуществляться в соответствии с особенностями применения законодательства Российской Федерации о государственном регулировании цен (тарифов) в сфере железнодорожных перевозок на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области согласно схеме, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2023 г. № 371.

На период до 31.12.2024:

- на территориях Донецкой и Луганской Народных Республик, Запорожской и Херсонской областей сохраняются тарифы на перевозку грузов и пассажиров, действующие по состоянию на 30.09.2022;

- в случае отсутствия таких установленных цен (тарифов, сборов, платы) к перевозкам пассажиров, багажа и грузобагажа в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении по территориям указанных субъектов и к перевозкам грузов по этим территориям, применяются цены (тарифы, сборы, плата), установленные Прейскурантом № 10-01, утвержденным постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 17.06.2003 № 47-т/5, а для перевозок пассажиров в пригородном сообщении - цены (тарифы, сборы, плата), установленные исполнительными органами Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области в области государственного регулирования тарифов;

- тарифы будут определяться за расстояние перевозки отдельно по каждому из указанных субъектов Российской Федерации;

- индексация тарифов будет производиться самостоятельно в соответствии с нормативными-правовыми актами субъектов Российской Федерации, но не выше уровня тарифов, предусмотренных Прейскурантом № 10-01;

С 1 января 2025 г. к перевозкам пассажиров, багажа и грузобагажа в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении по территориям Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области и к перевозкам грузов по этим территориям, применяются цены (тарифы, сборы, плата) на уровне, установленном соответствующими Прейскурантом № 10-01, при этом:

- к перевозкам грузов - исходя из определения указанных цен (тарифов, сборов, платы) в зависимости от суммарного расстояния перевозки по инфраструктурам с последующим распределением средств, получаемых от применения таких цен (тарифов, сборов платы) между участвующими в перевозке перевозчиками пропорционально расстоянию, на которое перевозка осуществляется каждым из них;

- к услугам по использованию инфраструктуры при перевозках грузов - исходя из определения указанных цен (тарифов, сборов, платы) в зависимости от суммарного расстояния перевозки по инфраструктурам с последующим распределением средств, получаемых за оказанные услуги инфраструктуры, между владельцами инфраструктур в зависимости от расстояния, на которое осуществляются перевозки по каждой инфраструктуре, участвующей в перевозке;

- к перевозкам пассажиров, багажа и грузобагажа в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении - исходя из определения указанных цен (тарифов, сборов, платы) в зависимости от суммарного расстояния перевозки по инфраструктурам с последующим распределением средств, получаемых от их применения между участвующими в перевозках перевозчиками пропорционально расстоянию, на которое перевозки осуществляются каждым из них, и распределением средств, получаемых за оказанные услуги инфраструктуры, между владельцами инфраструктур в зависимости от расстояния, на которое осуществляются перевозки по каждой инфраструктуре, участвующей в перевозке.

С 1 января 2025 г. к перевозкам пассажиров в пригородном сообщении применяются цены (тарифы, сборы, плата), установленные исполнительными органами Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области в области государственного регулирования тарифов.

II. ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НОВЫХ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК

1. Технические и эксплуатационные характеристики железных дорог

Донецкая железная дорога

ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» создана 20.03.2015, развернутая длина железнодорожных путей – 2917,6 км, эксплуатационная длина электрифицированных путей – 479,8 км, из них около 80 км от станции Успенская до стыковой станции Иловайск – на переменном токе, остальные участки – на постоянном токе.

Железнодорожная инфраструктура Донецкой железной дороги включает всего 372 железнодорожных отдельных пункта, из них 138 станций.

Штатная численность Дороги по состоянию на 01.01.2023 составляет 13 156 чел., списочная численность 11 304 чел.

Локомотивный парк состоит из 55 электровозов постоянного тока, из них в эксплуатации 23 ед. Согласно нормам содержания локомотивов, в эксплуатации на Донецкой железной дороге необходимо содержать 30 электровозов постоянного тока ежедневно. Приписной парк маневровых тепловозов составляет 92 ед., из них в эксплуатации 25 тепловозов.

Приписной парк вагонов составляет 5 000 вагонов, из которых 1 797 вагонов с истекшим сроком службы (35% от всего вагонного парка).

На территории Донецкой железной дороги находится:

7 локомотивных депо (ТЧ-1 Красный Лиман, ТЧ-2 Славянск, ТЧ-4 Красноармейск, ТЧ-17 Волноваха, ТЧ-20 Ясиноватая-Западное, ТЧ-19 Иловайск, ТЧ-14 Дебальцево-пассажирское);

8 вагонных депо (ВЧДЭР Волноваха, ВЧДЭР Красный Лиман, ВЧДЭР Иловайск, ВЧДЭР Ясиноватая, ВЧДР Красноармейск, ВЧДЭР Дебальцево-Сортировочное, ВЧДР Константиновка, ВЧДР Славянск);

2 пассажирских депо (ЛВЧД-1 Донецк, ЛВЧД-2 Мариуполь).

Погрузка грузов на Донецкой железной дороге в 2022 году составила 8,2 млн т (основные грузы: черные металлы, кокс, флюсы, руда железная и марганцы). По основным родам груза: уголь каменный (погружено 4 175 115 т или 47% от общего объема погрузки 2022 года); черные металлы (погружено 1 768 619 т или 21% от общего объема погрузки 2022 года), кокс (погружено 928 806 т или 16% от общего объема погрузки 2022 года), флюсы (погружено 752 355 т или 9% от общего объема погрузки 2022 года); погрузка прочих грузов составляет 7% или 574 180,4 т.

ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» отправлено в 2022 году 0,71 млн. пассажиров в пригородном сообщении (38,4 % от плана на 2022 год).

Луганская железная дорога

ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» имеет развернутую длину железнодорожных путей 2442,2 км, эксплуатационная длина путей составляет 1132,6 км, в том числе эксплуатационная длина электрифицированных путей – 225,1 км, все участки электрифицированы на постоянном токе. Штатная численность дороги по состоянию на 01.01.2023 составляет 6 958 чел., списочная численность 4 847 чел.

Железнодорожная инфраструктура Луганской железной дороги включает всего 201 железнодорожный раздельный пункт, из них 75 станций.

Локомотивный парк состоит из 19 электровозов всех типов, из них в эксплуатации 7 ед. Приписной парк маневровых тепловозов составляет 94,5 ед., из них в эксплуатации 21 тепловоз.

Приписной парк вагонов составляет 5 676 вагонов, из которых 4 636 вагонов с истекшим сроком службы (82% от всего вагонного парка).

На территории Луганской железной дороги находится 1 локомотивное депо (основное) ТЧ Родаково, в состав которого входят 3 оборотных депо по станциям Должанская, Кондрашевская Новая, Сватово, 3 вагонных депо (ВЧДЭР

Коммунарск, ВЧДЭ Щетово, ВЧДЭР Попасная), 1 пассажирское депо (ЛВЧД-3 Луганск).

Погрузка грузов на Луганской железной дороге в 2022 году составила 5,6 млн т (основные грузы: черные металлы, зерно, кокс). По основным родам груза: уголь каменный (погружено 3 894 778 т или 67% от общего объема погрузки 2022 года); черные металлы (погружено 1 311 139 т или 25% от общего объема погрузки 2022 года), кокс (погружено 118 216 т или 3% от общего объема погрузки 2022 года), зерно (погружено 2 514 т или 3% от общего объема погрузки 2022 года); погрузка прочих грузов составляет 2% или 111 960,6 т.

ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» отправлено в 2022 году 0,33 млн пассажиров в пригородном сообщении (104,5 % от плана на 2022 год).

Общая протяженность железных дорог, входящих в Концерн, составляет 7842,6 км (эксплуатационных путей 1916,6 км), штатная численность 20 114 чел., списочная численность 16 151 чел.

Электроснабжение тяги осуществляется от тяговых подстанций с напряжением 110 кВ. и 35 кВ., а также 2 передвижные тяговые подстанции с напряжением 6-10 кВ.

Пропускная способность двух основных стыков: Красная Могила и Квашино по экспорту с ОАО «РЖД» составляет 8 и 16 пар грузовых поездов соответственно.

Мелитопольская железная дорога

ГП «Мелитопольская железная дорога» имеет развернутую длину железнодорожных путей 1144,3 км, в том числе эксплуатационную длину электрифицированных путей 214 км. Железнодорожная инфраструктура Мелитопольской железной дороги включает всего 55 железнодорожных раздельных пунктов, из них 44 станции.

Локомотивный парк состоит из 45 электровозов всех типов, из них в эксплуатации 7 ед. Приписной парк тепловозов составляет 67 ед., из них в эксплуатации 22 тепловоза.

Приписной парк вагонов составляет 2 569 вагонов, из которых 1 229 нерабочих вагонов (50% от всего вагонного парка).

На территории Мелитопольской железной дороги находятся 3 подразделения локомотивного хозяйства (ТЧ-4 Мелитополь и 2 оборотных депо Камыш-Заря и Бердянск), 2 вагонных депо (ВЧДР Мелитополь, ВЧДР Пологи).

Погрузка грузов на Мелитопольской железной дороге в 2022 году составила 0,45 млн т (основные грузы: зерно, железная руда). По основным родам груза: зерно (погружено 274 591 т или 61% от общего объема погрузки 2022 года); руда (погружено 166 456 т или 37% от общего объема погрузки 2022 года), погрузка прочих грузов составляет 1,7% или 7 657 т.

На Мелитопольской железной дороге в 2022 г. перевозка пассажиров не осуществлялась.

По состоянию на 01.01.2023 численность сотрудников составляет 2552 человек. Финансирование в части фонда оплаты труда осуществляется из бюджета Запорожской области.

За период работы ГП «МЖД» чистый убыток предприятия составил 351,3 млн руб. при уровне дохода 202 млн руб. (основные доходы: от грузовых перевозок – 195,5 млн руб., от услуг по экипировке – 5,15 млн руб.) и уровне затрат 553,3 млн руб. (основные расходы: ФОТ – 470,9 млн руб., дизельное топливо, бензин – 45,6 млн руб.).

ГП «МЖД» в настоящее время является железной дорогой регионального значения и частично обеспечивает потребности региона в железнодорожных перевозках, работах и услугах. Инфраструктура Мелитопольской железной дороги подготовлена к запуску пассажирских перевозок.

Херсонская железная дорога

ГУП «Херсонская железная дорога» основано 27.05.2022 г. и расположено на Правобережье и Левобережье р. Днепр на протяжении всей Херсонской области и включает в себя железнодорожные вокзалы, станции, движимое и недвижимое имущество, персонал предприятия в количестве 1263 человек. По

состоянию на 01.01.2023 протяженность дороги – 285,89 км (пути не электрифицированы).

Железнодорожная инфраструктура Херсонской железной дороги включает всего 11 железнодорожных раздельных пункта, из них 9 станций.

Погрузка грузов на Херсонской железной дороге в 2022 году составила 36 тыс. т (основной груз – зерно).

Локомотивный парк состоит из 8 тепловозов.

Вагонный парк состоит из 529 вагонов, при этом 21 вагон (зерновоз) - рабочего парка.

На Херсонской железной дороге в 2022 г. перевозка пассажиров не осуществлялась.

За период работы ГП «Херсонская железная дорога» чистый убыток предприятия составил 290,5 млн. руб.

В отношении ГУП «Херсонская железная дорога» имеются сложности в проведении полной инвентаризации и разделении балансов и перечней имущества предприятия (финансовых активов, недвижимого имущества, транспортных средств, обязательства предприятия и др.) на то, которое осталось на временно неподконтрольном правом берегу р. Днепр и то, которое на данное время находится под контролем Российской Федерации.

В этой связи ГУП «Херсонская железная дорога» осуществляет свою деятельность фактически как предприятие промышленного железнодорожного транспорта.

2. Итоги работы железных дорог в 2022 году

	ГУП ДНР «ДЖД»	ГУП ЛНР «ЛЖД»	ГП «МЖД»	ГУП «ХЖД»	Всего
Характеристика железных дорог					
Количество станций, ед.	138	75	44	9	266
Развернутая длина ж.-д. путей, км	2917,6	2442,2	1144,3	285,89	6789,99
Количество эксплуатируемых электровозов, ед.	23	7	7	0	37
Количество эксплуатируемых тепловозов, ед.	25	21	22	8	76
Количество ИССО, ед.	751	940	392	45	2128
Результаты восстановления инфраструктуры					
Поставка локомотивов, ед.	12	7	8	3	30
Ремонт локомотивов, ед.	3	3	0	0	6
Ремонт пути, км	39,24	43,08	0	0	82,32
Поставка оборудования, ед.	72	15	30	2	119
Результаты деятельности железных дорог					
Финансовый результат, млн руб.	1587,75	992,31	385,76	290,5	3256,32
Объемы погрузки грузов, млн т	8,2	5,6	0,45	0,036	14,29
Прием груза, млн. т	8,9	4,3	0,014	0	13,2
Перевозки внутри дороги, млн. т	5,2	1,3	-	-	6,5
Пригородные пассажирские перевозки, млн пасс.	0,71	0,335	0	0	1,045
Перевозка грузов					
Назначением на территории новых субъектов Российской Федерации	Назначением на территорию Российской Федерации				
13,2 млн. тонн (191,8 тысяч вагонов), в т.ч. руда железная, уголь каменный, нефть и нефтепродукты	13,9 млн. тонн (205 тысяч вагонов), в т.ч. черные металлы, уголь каменный, кокс. 39 млн	456 тыс. тонн (6,6 тыс. вагонов) зерна, из которых назначением на территорию ФГУП «КЖД» 302 тыс. тонн (4,2 тыс. вагонов) 450			

3. Развитие железных дорог новых субъектов РФ в 2023–2025 гг.

Планы в 2023-2025 гг. по финансированию восстановления, млн. руб.	ГУП ДНР «ДЖД»	ГУП ЛНР «ЛЖД»	ГП «МЖД»	ГУП «ХЖД»	Всего
Общий итог	24 406,76	13 986,07	5 681,21	2 123,73	46 197,77
Строительный комплекс	13868,80	6917,50			20786,30
Локомотивный комплекс	1924,36	2022,62	1584,02		5530,99
Комплекс IT	1455,28	1232,78	1178,03	1165,70	5031,79
Комплекс связи	1634,36	1328,68	730,29	282,03	3975,36
Путевой комплекс (ремонт)	1830,23	1734,10			3564,33
Пассажирский комплекс	2172,42	65,71		676,00	2914,13
Путевой комплекс (поставка)	445,36	365,85	1633,17		2444,38
Вагонный комплекс	747,53	315,85	315,15		1378,53
Энергетический комплекс	324,2		212,89		537,09
Комплекс ЖАТ			25,71		25,71
Комплекс диагностики	4,22	2,98	1,95		9,15

Планы в 2023 г. по финансированию восстановления, млн. руб.	ГУП ДНР «ДЖД»	ГУП ЛНР «ЛЖД»	ГП «МЖД»	ГУП «ХЖД»	Всего
Общий итог	6 789,08	3 481,87	2 042,49	3,90	12 317,34
Строительный комплекс	3477,20	1437,50			4914,70
Локомотивный комплекс	729,96	764,57	840,92		2335,44
Путевой комплекс (ремонт)	865,67	830,57			1696,22
Путевой комплекс (поставка)	233,36	205,85	717,17		1156,38
Вагонный комплекс	457,51	170,79	216,60		844,90
Пассажирский комплекс	621,65	65,71		-	687,36
Энергетический комплекс	324,20		212,89		537,09
Комплекс связи	71,44	-	23,35	-	94,78
Комплекс ЖАТ			25,71		25,71
Комплекс IT	3,90	3,90	3,90	3,90	15,60
Комплекс диагностики	4,22	2,98	1,96		9,16

Планы в 2024 г. по финансированию восстановления, млн. руб.	ГУП ДНР «ДЖД»	ГУП ЛНР «ЛЖД»	ГП «МЖД»	ГУП «ХЖД»	Всего
Общий итог	12 456,84	7 527,35	2 444,59	1 718,35	24 147,12
Строительный комплекс	7141,60	5180,00			12321,60
Комплекс IT	1245,04	1065,19	1029,19	1024,15	4363,57
Пассажирский комплекс	1550,77	-		676,00	2226,77
Локомотивный комплекс	636,80	632,00	517,10		1785,90
Комплекс связи	1068,79	85,59	478,96	18,2	1651,54
Путевой комплекс (ремонт)	486,55	454,25			940,80
Путевой комплекс (поставка)	106,00	80,00	363,00		549,00
Вагонный комплекс	221,28	30,31	56,34		307,94
Комплекс ЖАТ			-		-
Энергетический комплекс	-		-		-

Планы в 2025 г. по финансированию восстановления, млн. руб.	ГУП ДНР «ДЖД»	ГУП ЛНР «ЛЖД»	ГП «МЖД»	ГУП «ХЖД»	Всего
Общий итог	5 160,84	2 976,86	1 194,13	401,49	9 733,31
Строительный комплекс	3250,00	300,00			3550,00
Комплекс связи	494,12	1243,09	227,99	263,84	2229,04
Локомотивный комплекс	557,60	626,05	226,00		1409,65
Путевой комплекс (ремонт)	478,04	449,27			927,31
Путевой комплекс (поставка)	106,00	80,00	553,00		739,00
Комплекс IT	206,34	163,69	144,94	137,65	652,62
Вагонный комплекс	68,74	114,76	42,20		225,7
Энергетический комплекс	-		-		-
Комплекс ЖАТ	-	-	-		-
Пассажирский комплекс			-		-

02 мая 2023 г.

Прогноз перевозки пассажиров, тыс. чел.	2023 г.		2025 г.		2030 г.	
	Пригород	Дальнего следования	Пригород	Дальнего следования	Пригород	Дальнего следования
ГУП ДНР «ДЖД»	668	162	1400	1350	1900	3650
ГУП ЛНР «ЛЖД»	355	21	725	195	1260	910
ГП «МЖД»	1205	400	2410	1000	3615	1400
ГУП «ХЖД»	0	0	150	100	450	300
Итого	2228	583	4685	2645	7225	6260

Прогноз погрузки грузов, тыс. тонн	2023 г.				2025 г.				2030 г.			
	всего	на территории новых субъектов	внутр.	на РФ	всего	на территории новых субъектов	внутр.	на РФ	всего	на территории новых субъектов	внутрен.	на РФ
ГУП ДНР «ДЖД»	8285,0	696	4225,2	3363,8	8751,5	1050,1	4200,5	3500,9	17261,3	2571,5	5755	8934,8
ГУП ЛНР «ЛЖД»	5657,4	2048,3	1220,7	2388,4	7665	2775,3	1654,5	3235,9	14600	5286	3150,6	6163,4
ГП «МЖД»	2790,0	0	0	2790,0	5700,0	0	0	5700,0	21824	0	0	21824
ГУП «ХЖД»	750	473	0	277	1215,0	732	0	483,0	1828	1043	0	785
Итого	17482,5	3217,3	5445,9	8819,2	23331,5	4557,4	5855	12919,8	55513,3	8900,5	8905,6	37707,2

КИГОВАГ

III. ПРОГНОЗ ГРУЗОВОЙ БАЗЫ В РАЗРЕЗЕ 2023, 2025, 2030 ГГ.

Структура железнодорожных перевозок новых субъектов Российской Федерации определяется состоянием и прогнозами развития экономики регионов, формирующими спрос на перевозки, включая связанные с развитием территорий и уровнем производства основных грузообразующих предприятий, а также внутренним и международным транзитом грузопотоков, тяготеющих к данным территориям.

Основным драйвером роста грузооборота в рассматриваемой перспективе будет дальнейшее наращивание перевозок каменного угля за счет роста добычи угля в Донбассе.

Прогнозируется динамичный рост объемов перевозок хлебных грузов, а также готовой продукции (грузов группы «прочие»).

Кроме развития добывающего, промышленного и аграрного секторов экономики, прогнозируется активное восстановление и строительство инфраструктуры, что способствует росту потребности в строительных материалах.

За 2022 год погрузка грузов железных дорог новых регионов России составили 14,29 млн т. В структуре погрузки преобладали уголь (57%), черные металлы (22%), кокс (7%), флюсы (5%) и зерно (3%).

Прогноз объема погрузки на 2023 год железных дорог оценивается в 17,5 млн. т, в том числе по ГУП «ДЖД» - 8,28 млн. т, по ГУП «ЛЖД» - 5,66 млн. т, по ГУП «ХЖД» - 0,75 млн. т, по ГП «МЖД» - 2,79 млн т.

Прогноз объема погрузки на 2025 год железных дорог оценивается в 23,33 млн т, в том числе по ГУП «ДЖД» - 8,7 млн т, по ГУП «ЛЖД» - 7,66 млн т, по ГУП «ХЖД» - 1,21 млн т, по ГП «МЖД» - 5,7 млн т.

Прогноз объема погрузки на 2030 год железных дорог оценивается в 55,51 млн т, в том числе по ГУП «ДЖД» - 17,26 млн т, по ГУП «ЛЖД» - 14,60 млн т, по ГУП «ХЖД» - 1,88 млн т, по ГП «МЖД» - 21,82 млн т.

Прогнозируется рост погрузки грузов в 2030 г по сравнению с 2022 годом в 3,9 раза.

В структуре грузопотоков экспортные перевозки через порты Азово-Черноморского бассейна в объемах до 30 % от общей погрузки будут формировать уголь, черные металлы и зерно.

Внутрироссийский транзит по территории новых субъектов Российской Федерации будет формировать грузооборот в направлении Крымской железной дороги с ориентировочной оценкой до 20%.

В стратегической перспективе в перевозках во внутреннем сообщении между субъектами будут превалировать грузопотоки с сырьевой продукцией, обеспечивающие переработку продукции добывающих отраслей экономики.

Карты зарождения грузов по железным дорогам приведены в Приложении 1.

1. Донецкая железная дорога

Имеющиеся производственные мощности угольного, металлургического, коксохимического, машиностроительного и станкостроительного комплексов, заводы горного оборудования, металлоконструкций и метизов, предприятия химической, легкой, пищевой и других отраслей промышленности, предприятий по добыче и производству строительных материалов, химических и минеральных удобрений, ряд сельскохозяйственных предприятий позволяют производить широкий ассортимент товаров и определяют довольно значительный уровень диверсификации промышленности.

Особенностью региона является большой потенциал в части зарождения экспортных и импортных грузопотоков и их широкий ассортимент.

Прогнозный объем погрузки основных номенклатур грузов в 2023 году составит 8285,0 тыс. т, в 2025 году – 8751,5 тыс. т (106% к 2023 году), в 2030 году – 17261,3 тыс. т (210% к 2023 году).

Прогнозный объем погрузки угля в 2023 году составит 4255,8 тыс. т, в 2025 году – 4452,7 тыс. т (105% к 2023 году), в 2030 году – 7390 тыс. т (177% к 2023 году).

В структуре погрузки дороги угольные грузы составляют более 50%, металлы – более 20%, прочие – более 20%.

Общие прогнозные объемы погрузки

тыс. т

Номенклатура груза	2023 год	2025 год	2030 год
уголь	4255,8	4452,7	7390
металлы	1771,2	1890	3137
кокс	928,8	991	1645
прочие	1329,2	1418,5	5089,25
Итого	8285,0	8751,5	17261,3

2. Луганская железная дорога

Имеющиеся производственные мощности угольного и металлургического комплексов позволяют обеспечить рост грузооборота региона в рассматриваемой перспективе.

Кроме того, прогнозируется динамичный рост объемов перевозок зерновых грузов.

Общие прогнозные объемы погрузки

тыс. т

Номенклатура груза	2023 год	2025 год	2030 год
уголь	3564,2	4982,2	9490,0

зерно	452,7	459,9	876,0
металлы	1470,9	1992,9	3796
кокс	169,7	230,0	438
прочие			
Итого	5657,5	7665	14600

Прогнозные объемы экспортных грузовых перевозок

ТЫС. Т

Номенклатура груза	2023 год	2025 год	2030 год
уголь	1223,2	1681,63	3021,46
зерно	218	394,31	748,23
металлы	903,2	1001,63	2066,46
кокс	44	158,31	327,23
прочие			
Итого	2388,4	3235,9	6163,4

Прогнозный объем перевозок основных номенклатур грузов в 2023 году составит 5657,5 тыс. т, в 2025 году – 7665 тыс. т (135 % к 2023 году), в 2030 году – 14600 тыс. т (258% к 2023 году).

В структуре погрузки дороги угольные грузы составляют более 60%, металлы – около 30%, зерно – около 5%, прочие – 5%.

3. Мелитопольская железная дорога

Основным драйвером роста грузооборота региона в рассматриваемой перспективе является дальнейшее наращивание объемов перевозок основных номенклатур грузов – руды, зерна и инертных материалов.

Особенностью региона является значительный потенциал в части зарождения экспортных и импортных грузопотоков руды, зерна и обеспечение транзитных грузоперевозок угля.

Прогнозные объемы погрузки

ТЫС. Т

Номенклатура груза	2023 год	2025 год	2030 год
уголь	50	198	6000
зерно	600	750	5400
руда	1440	2654	5000
инертные	600	1786	4800
прочие	100	312	624
Итого	2790	5700,0	21824

Прогнозные объемы экспортных грузовых перевозок

ТЫС. Т

Номенклатура груза	2023 год	2025 год	2030 год
уголь	50	198	1500
зерно	600	750	5400
руда	1440	2654	8700
инертные	600	1786	4800
прочие	100	312	1424
Итого	2790	5700,0	21824

Прогнозный объем перевозок основных номенклатур грузов в 2023 году составит 2790 тыс. т, в 2025 году – 5700,0 тыс. т (204,3 % к 2023 году), в 2030 году – 21824 тыс. т (782% к 2023 году).

В структуре перевозок дороги угольные грузы составляют около 5%, зерно – около 24%, руда – около 51%, инертные – 20%.

4. Херсонская железная дорога

Регион имеет существенные возможности и условия для развития агропромышленного комплекса, а также транзитные функции. Кроме того, прогнозируется динамичный рост объемов перевозок инертных грузов.

Прогнозные объемы погрузки

тыс. т

Номенклатура груза	2023 год	2025 год	2030 год
уголь			
зерно	500	820	1200
инертные	211	338	550
прочие	39	57	78
Итого	750	1215	1828

Прогнозные объемы экспортных грузовых перевозок

тыс. т

Номенклатура груза	2023 год	2025 год	2030 год
уголь			
зерно	500	820	1200
инертные	211	338	550
прочие	39	57	78
Итого	750	1215	1828

Прогнозный объем перевозок основных номенклатур грузов в 2023 году составит 750 тыс. т, в 2025 году – 1215 тыс. т (162 % к 2023 году), в 2030 году – 1828 тыс. т (243% к 2023 году).

В структуре перевозок дороги зерновые грузы составляют более 60%, инертные около 30 %, прочие – до 10%.



КИБООАГ

IV. ПЕРСПЕКТИВНОЕ РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО ПРИГОРОДНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ В РАЗРЕЗЕ 2023, 2025, 2030 ГГ.

Пригородные железнодорожные перевозки, интегрированные с перевозками общественного транспорта городов и населенных пунктов, а также перевозками в дальнем сообщении, формируют инфраструктуру обеспечения мобильности населения.

Пассажиروоборот в пригородном сообщении возрастет с 22,7 млн пасс.-км в 2023 г. до 175,9 млн пасс.-км в 2025 г. Средняя дальность перевозок в пригородном сообщении к 2030 г. составит 109 км.

Пригородные пассажирские перевозки будут обеспечиваться в 2030 году 87 парами поездов.

Схемы развития пассажирского движения приведены в Приложении 2.

1. Луганская железная дорога

Размеры движения пригородных пассажирских поездов

кол-во пар поездов

№ п/п	Маршрут следования	2023 г. ¹	2025 г.	2030 г.
1	Родаково – Сентяновка	2	2	2
2	Луганск – Дебальцево	1	1	1
3	Луганск – Мануиловка	1	1	1
4	Родаково – Мануиловка	1	1	1
5	Фашевка – Красная – Могила	2	2	0
6	Луганск – Лантратовка	1	2	2
7	Луганск – Кондрашевская-Новая	0	2	2
8	Луганск – Изварино	0	1	1
9	Луганск – Сватово	0	0	2
10	Родаково – Луганск – Сватово	0	0	1
11	Луганск – Попасная	0	0	1
12	Сватово – Попасная	0	0	4
13	Сватово – Купянск	0	0	2
14	Попасная – Северск	0	0	2
15	Попасная – Никитовка	0	0	1

¹ при условии согласования запуска пассажирского пригородного сообщения на заседании Рабочей группы по специальному инфраструктурному проекту под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш Хуснуллина

16	Дебальцево – Сафино – Бродская	0	0	2
17	Дебальцево – Торез	0	0	1
18	Ясиноватая – Дебальцево – Антрацит	0	0	2
19	Фащевка – Красная Могила	0	0	3
Итого:		8	12	31

Показатели пригородных пассажирских перевозок

	2023 г.	2025 г.	2030 г.
Пассажирооборот, млн пасс.-км.	8,8	19,9	31,5
Перевезено пассажиров, тыс. чел.	355,0	795,0	1 260,0

2. Донецкая железная дорога

Размеры движения пригородных пассажирских поездов

кол-во пар поездов

№ п/п	Маршрут следования	2023 г.	2025 г. ²	2030 г.
1	Иловайск – Мушкетово – Ясиноватая	1	0	0
2	Ясиноватая – Иловайск	3	3	3
3	Ясиноватая – Дебальцево	3	3	3
4	Иловайск – Дебальцево	2	4	4
5	Иловайск – Каракуба	2	2	2
6	Волноваха – Мариуполь	2	0	0
7	Донецк – Артемовск – Красный Лиман	0	2	2
8	Донецк – Константиновка – Славянск	0	2	0
9	Донецк – Фенольная – Славянск	0	2	0
10	Ясиноватая – Донецк – Мариуполь	0	3	3
11	Иловайск – Дебальцево	0	2	0
12	Донецк – Красноармейск	0	4	1
13	Донецк – Горловка – Дебальцево	0	2	4
14	Донецк – Енакиево – Дебальцево	0	2	4
15	Дебальцево – Родаково – Луганск	0	2	2
16	Дебальцево – Фащевка	0	2	0
17	Дебальцево – Никитовка	0	2	2
18	Ясиноватая – Енакиево – Нижняя Крынка	0	2	2
19	Ясиноватая – Мушкетово – Иловайск	0	2	0
20	Волноваха – Камыш Заря	0	2	2

² при условии согласования запуска пассажирского пригородного сообщения на заседании Рабочей группы по специальному инфраструктурному проекту под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш Хуснуллина

21	Донецк – Красный Лиман – Святогорск	0	0	2
22	Донецк – Константиновка – Славянск – Лозовая	0	0	2
23	Донецк – Славянск – Красный Лиман	0	0	2
24	Донецк – Красноармейск – Чаплино	0	0	3
25	Дебальцево – Красный Луч	0	2	2
26	Дебальцево – Красный Лиман	0	0	2
27	Дебальцево – Луганск – Старобельск	0	0	2
28	Дебальцево – Попасная – Купянск	0	0	2
29	Дебальцево – Красная Могила (через Фащевку)	0	0	2
30	Донецк – Мушкетово – Иловайск	0	0	2
31	Иловайск – Ларино – Камыш Заря	0	0	2
32	Иловайск – Торез – Дебальцево	0	0	2
33	Иловайск – Донецк – Цукуриха – Красноармейск	0	0	2
34	Дебальцево – Горловка – Новобахмутовка – Красноармейск	0	0	1
35	Святогорск – Купянск	0	0	2
36	Ясиноватая – Авдеевка – Очеретино	0	0	2
	Итого:	13	45	66

Показатели пригородных пассажирских перевозок

	2023	2025	2030
Пассажирооборот, млн пасс.-км.	13,4	28,0	38,0
Перевезено пассажиров, тыс. чел.	668,0	1 400,0	1 900,0

3. Мелитопольская железная дорога

1) В 2023 году планируются перевозки³ пригородными поездами назначений:

- Мелитополь – Джанкой – 315 тыс. чел.
- Мелитополь – Волноваха – Мариуполь – 315 тыс. чел.;
- Мелитополь – Геническ – 65 тыс. чел.;
- Геническ – Джанкой – 65 тыс. чел.;
- Мелитополь – Бердянск – 130 тыс. чел.;

³ при условии согласования запуска пассажирского пригородного сообщения на заседании Рабочей группы по специальному инфраструктурному проекту под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина

- Бердянск – Волноваха – Мариуполь – 315 тыс. чел.

Итого перевозка пассажиров – 1205 тыс. чел.

2) В 2025 году предполагаются перевозки пригородными поездами назначений:

- Мелитополь – Джанкой – 630 тыс. чел.;

- Мелитополь – Волноваха – Мариуполь – 630 тыс. чел.;

- Мелитополь – Геническ – 130 тыс. чел.;

- Геническ – Джанкой – 130 тыс. чел.;

- Мелитополь – Бердянск – 260 тыс. чел.;

- Бердянск – Волноваха – Мариуполь – 630 тыс. чел.

Итого перевозка пассажиров – 2410 тыс. чел.

3) В 2030 году предполагаются перевозки пригородными поездами назначений:

- Мелитополь – Джанкой – 945 тыс. чел.;

- Мелитополь – Волноваха – Мариуполь – 945 тыс. чел.;

- Мелитополь – Геническ – 195 тыс. чел.;

- Геническ – Джанкой – 195 тыс. чел.;

- Мелитополь – Бердянск – 390 тыс. чел.;

- Бердянск – Волноваха – Мариуполь – 945 тыс. чел.

Итого перевозка пассажиров – 3615 тыс. чел.

4. Херсонская железная дорога

1) В 2023 году перевозок пассажиров в пригородном сообщении не предполагается.

2) В 2025 году предполагается курсирование 3 пар пригородных поездов:

- Херсон – Джанкой – 1 пара пригородных поездов;

- Херсон – Нововесёлая – 1 пара пригородных поездов;

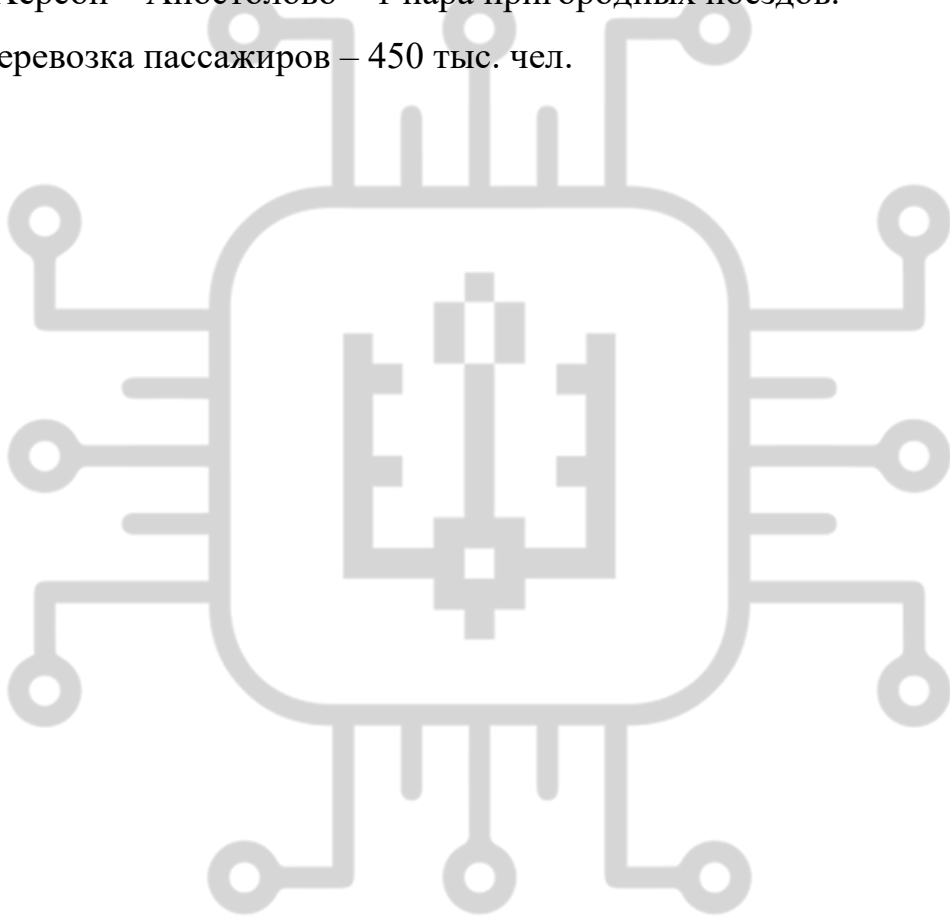
- Херсон – Апостолово – 1 пара пригородных поездов.

Перевозка пассажиров – 150 тыс. чел.

3) В 2030 году предполагается курсирование 3 пар пригородных поездов:

- Херсон – Джанкой – 1 пара пригородных поездов;
- Херсон – Нововесёлая – 1 пара пригородных поездов;
- Херсон – Апостолово – 1 пара пригородных поездов.

Перевозка пассажиров – 450 тыс. чел.



KIBODAG

V. ПЕРСПЕКТИВНОЕ РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ В РАЗРЕЗЕ 2023, 2025, 2030 ГГ.

Пассажирские железнодорожные перевозки в дальнем сообщении обеспечивают мобильность населения в межрегиональных направлениях перевозок.

Основными задачами по развитию пассажирского железнодорожного сообщения в новых субъектах Российской Федерации на 2023-2025 гг. являются:

- организация пассажирского сообщения Макеевка – Успенское – Ростов-на-Дону до 01.09.2023;
- организация пассажирского сообщения Мелитополь – Геническ – Джанкой до 01.09.2023;
- восстановление железнодорожного вокзала Мариуполь до 01.03.2024;
- организация пассажирского сообщения Донецк – Луганск – Валуйки – Москва до 01.03.2024.
- до 31.12.2025 обеспечить функционирование транзитного железнодорожного коридора через территории новых субъектов Российской Федерации в направлении Республики Крым.

С учетом запуска регулярного дальнего пассажирского сообщения с другими регионами России необходимо восстановить перевозочный процесс пассажиров и его динамику в среднестатистических объемах и условиях за счет восстановления и строительства пассажирской инфраструктуры (пассажирских ремонтных депо ЛВЧД-1 Донецк, ЛВЧД-2 Мариуполь, ЛВЧД-3 Луганск, вагонных участков с пунктами формирования и оборота).

Представлены прогнозные объемы перевозок, формируемые на станциях железных дорог новых субъектов Российской Федерации, а также транзитные, соединяющие рекреационные регионы юга России с центральными регионами.

1. Донецкая железная дорога

Размеры движения пассажирских поездов дальнего следования

КОЛ-ВО пар поездов

Маршрут следования	2023 г. ⁴	2025 г.	2030 г.
Макеевка – Луганск (через день)	1	0	0
Донецк – Луганск (через Макеевку, ежедневно)	0	1	1
Макеевка – Успенская (через Иловайск, ежедневно)	1	0	0
Ясиноватая – Успенская (через Макеевку, Иловайск ежедневно)	0	1	1
Донецк – Москва (через Ростов-на-Дону, ежедневно)	0	1	1
Донецк – Ростов на-Дону (через Иловайск, ежедневно)	0	1	1
Донецк – Севастополь (через Волноваху, Мелитополь, ежедневно)	0	1	1
Мариуполь – Санкт-Петербург (через Донецк, Луганск, Лихую, через день)	0	1	1
Мариуполь – Липецк (через Луганск, Воронеж, ежедневно)	0	1	1
Донецк – Адлер (через Иловайск, Ростов-на- Дону, ежедневно)	0	0	1
Донецк – Владикавказ (через Иловайск, Первомайск, Минводы, через день)	0	0	1
Дебальцево – Феодосия (через Донецк, Волноваху, через день)	0	0	1
Итого:	2	7	10

⁴ при условии согласования запуска пассажирского пригородного сообщения на заседании Рабочей группы по специальному инфраструктурному проекту под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина

Транзитные маршруты			
Симферополь – Екатеринбург (через Мелитополь, Донецк, Луганск, через день)	0	0	1
Симферополь – Москва (через Донецк, Луганск, Лихую, через день)	0	0	1
Луганск – Симферополь (через Донецк, ежедневно)	0	1	1
Луганск – Феодосия (через Донецк, Волноваху, через день)	0	0	1
Луганск – Одесса (через Донецк, ежедневно)	0	0	1
Итого:	0	1	5

Показатели пассажирских перевозок дальнего следования

	2023	2025	2030
Пассажирооборот, млн пасс.-км.	10,04	83,7	226,3
Перевезено пассажиров, тыс. чел.	162,0	1 350,0	3 650,0

2. Луганская железная дорога

Размеры движения пассажирских поездов дальнего следования

кол-во пар поездов

Маршрут следования	2023 г.	2025 г.	2030 г.
Луганск – Макеевка (через день)	1	0	0
Луганск – Москва (через Валуйки, ежедневно)	0	1	1
Луганск – Симферополь (через Донецк, Волноваху, Мелитополь, ежедневно)	0	1	1
Луганск – Санкт – Петербург (через Валуйки, Москву, через день)	0	1	1
Луганск – Феодосия (через Донецк, Волноваху, через день)	0	0	1
Луганск – Одесса (через Донецк, Волноваху, ежедневно)	0	0	1
Луганск – Харьков (через	0	0	1

Дебальцево, Сватово, ежедневно)			
Итого:	1	3	6
Транзитные маршруты			
Екатеринбург – Симферополь (через Мелитополь, Донецк, Луганск, через день)	0	0	1
Челябинск – Симферополь (через Дебальцево, Лисичанск, Валуйки, через день)	0	0	1
Мариуполь – Липецк (через Луганск, Воронеж, ежедневно)	0	1	1
Симферополь – Москва (через Донецк, Луганск, Лихую, через день)	0	0	1
Итого:	0	1	4

Показатели пассажирских перевозок дальнего следования

	2023 г.	2025 г.	2030 г.
Пассажирооборот, млн пасс.-км.	1,56	14,5	67,7
Перевезено пассажиров, тыс. чел.	21,0	195,0	910,0

3. Мелитопольская железная дорога

1) В 2023 году планируются перевозки⁵ дальними поездами назначений:

- Мелитополь – Москва – 150 тыс. чел.;
- Мелитополь – Санкт-Петербург – 100 тыс. чел.;
- Мелитополь – Ростов-на-Дону – 150 тыс. чел.

Итого перевозка пассажиров – 400 тыс. чел.

2) В 2025 году планируются перевозки дальними поездами назначений:

- Мелитополь – Москва – 350 тыс. чел.;
- Мелитополь – Санкт-Петербург – 300 тыс. чел.;
- Мелитополь – Ростов-на-Дону – 350 тыс. чел.

Итого перевозка пассажиров – 1000 тыс. чел.

⁵ при условии согласования запуска пассажирского пригородного сообщения на заседании Рабочей группы по специальному инфраструктурному проекту под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина

3) В 2030 году планируются перевозки дальними поездами назначений:

- Мелитополь – Москва – 500 тыс. чел.;
- Мелитополь – Санкт-Петербург – 400 тыс. чел.;
- Мелитополь – Ростов-на-Дону – 500 тыс. чел.

Итого перевозка пассажиров – 1400 тыс. чел.

Херсонская железная дорога

1) В 2023 году перевозка пассажиров осуществляться не будет.

2) В 2025 году предполагается курсирование⁶ 3 пар поездов:

- Херсон – Донецк – 1 пара поездов;
- Херсон – Симферополь – 1 пара поездов;
- Херсон – Краснодар – 1 пара поездов.

Перевозка пассажиров – 100 тыс. чел.

3) В 2030 году предполагается курсирование 3 пар поездов:

- Херсон – Донецк – 1 пара поездов;
- Херсон – Симферополь – 1 пара поездов;
- Херсон – Краснодар – 1 пара поездов.

Перевозка пассажиров – 300 тыс. чел.

⁶ при условии согласования запуска пассажирского пригородного сообщения на заседании Рабочей группы по специальному инфраструктурному проекту под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина

VI. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В НОВЫХ СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2023–2025 ГГ.

В настоящее время реализуются подготовительные мероприятия по созданию на территориях Донецкой и Луганской Народных Республик, Херсонской и Запорожской областей единого федерального государственного унитарного предприятия железнодорожного транспорта (далее – Предприятие).

Учитывая сложившуюся ситуацию, принимая во внимание, что Донецкая и Луганская железные дороги созданы и консолидировано функционируют с 2015 года, внутри дорог отработаны технологические и организационные связи, имеется единый орган управления – Концерн, штатная структура сформирована по аналогии с ОАО «РЖД», в значительной степени сформированы перечни имущества, применяется единая тарифная система. Накопленный Донецкой и Луганской железными дорогами опыт обеспечения деятельности железнодорожного транспорта по мере освобождения объектов железнодорожной инфраструктуры, расположенных на территориях, временно неподконтрольных Российской Федерации, позволит оперативно интегрировать их с созданным Предприятием.

Мероприятия по формированию имущественного комплекса осуществляются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2022 № 2501 «Об утверждении особенностей управления и распоряжения отдельными объектами имущества, расположенными на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, находящимися в государственной или муниципальной собственности, а также разграничения имущества между Российской Федерацией, каждым из указанных субъектов Российской Федерации и его муниципальными образованиями» (далее – Постановление). В соответствии с пунктом 5 приложения № 1 к Постановлению инфраструктура и иные объекты производственно-технологического комплекса железнодорожного транспорта

отнесены к федеральной собственности (далее – объекты железнодорожного транспорта).

Реализация мероприятий и достижение целей Программы возможны только при условии соответствующего развития информационных технологий, обеспечивающих эффективность деятельности, снижения операционных издержек, а также при условии роста ориентированности на клиента и производительности труда. На текущий момент обмен информацией между администрациями новых территорий с ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД» осуществляется на бумажных носителях. На ближайший период (2023–2024 гг.) установлены следующие цели в области цифровизации перевозочного процесса:

- создание единого информационного пространства грузовых перевозок и логистики для повышения доходности грузоперевозок и логистического бизнеса;
- создание единого информационного пространства пассажирского комплекса для повышения доходности пассажирских перевозок;
- формирование сквозных цифровых технологий организации перевозочного процесса ("Цифровая железная дорога") для повышения эффективности железнодорожных перевозок и инфраструктуры;
- создание единой интегрированной автоматизированной системы управления, оптимизацию корпоративных систем управления предприятием, анализ и разработку отчетности для повышения доходности зарубежной деятельности, увеличение эффективности социальной сферы и корпоративного управления.

Территориальная оборона как система мероприятий, направленных на осуществление жизнедеятельности военных, важных государственных и специальных объектов, функционирование транспорта, и др., ведется на территории Российской Федерации или в отдельных ее местностях, где введено военное положение, с учетом мер, применяемых в период действия военного положения. С учетом изложенного безопасность на объектах железнодорожной инфраструктуры названных территорий обеспечивается Вооруженными Силами

Российской Федерации, другими войсками, воинскими формированиями и органами, входящими в территориальную оборону.

Вместе с тем в целях соответствия законодательству Российской Федерации и обеспечения устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства необходимо поэтапное исполнение мер по обеспечению транспортной безопасности.

Реализация Программы восстановления и развития железнодорожного транспорта в новых субъектах Российской Федерации позволит на первом этапе (2023–2025 годы) восстановить способность железных дорог субъектов и осуществлять перевозку грузов и пассажиров по территории субъектов и за их пределами. Обеспечить безаварийное и безопасное перемещение грузов и пассажиров по сети дорог новых субъектов Российской Федерации.

В период 2023–2025 годы выполнить обследование и строительно-восстановительные работы инфраструктурных объектов железных дорог, ремонт и поставка нового подвижного состава, элементов железнодорожного пути и его обустройств, а также обеспечить бесперебойную работу систем электроснабжения и средств железнодорожной автоматики и телемеханики.

Перечень первоочередных мероприятий, направленных на восстановление на дорогах инфраструктурных объектов и поставку технологического оборудования в период до 2025 года, включает в себя:

выполнение обследования аварийных объектов инфраструктуры железных дорог новых территорий, разработку проектно-сметной документации и выполнение строительно-монтажных работ (Строительный комплекс);

ремонт тягового подвижного состава и поставку новых локомотивов (Локомотивное хозяйство);

ремонт железнодорожного пути (Хозяйство пути);

поставку материалов и элементов верхнего строения пути (Хозяйство пути);

поставку электрооборудования и специального самоходного подвижного состава (Хозяйство энергетики);

поставку электропоездов и ремонт локомотивов (Пассажирский комплекс);
поставку оборудования вагоноремонтных предприятий (Вагонное хозяйство);

поставку устройств сигнализации, централизации и блокировки (Хозяйство автоматики телемеханики);

поставку средств диагностики, анализа и прогнозирования состояния объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта (Хозяйство диагностики и мониторинга).

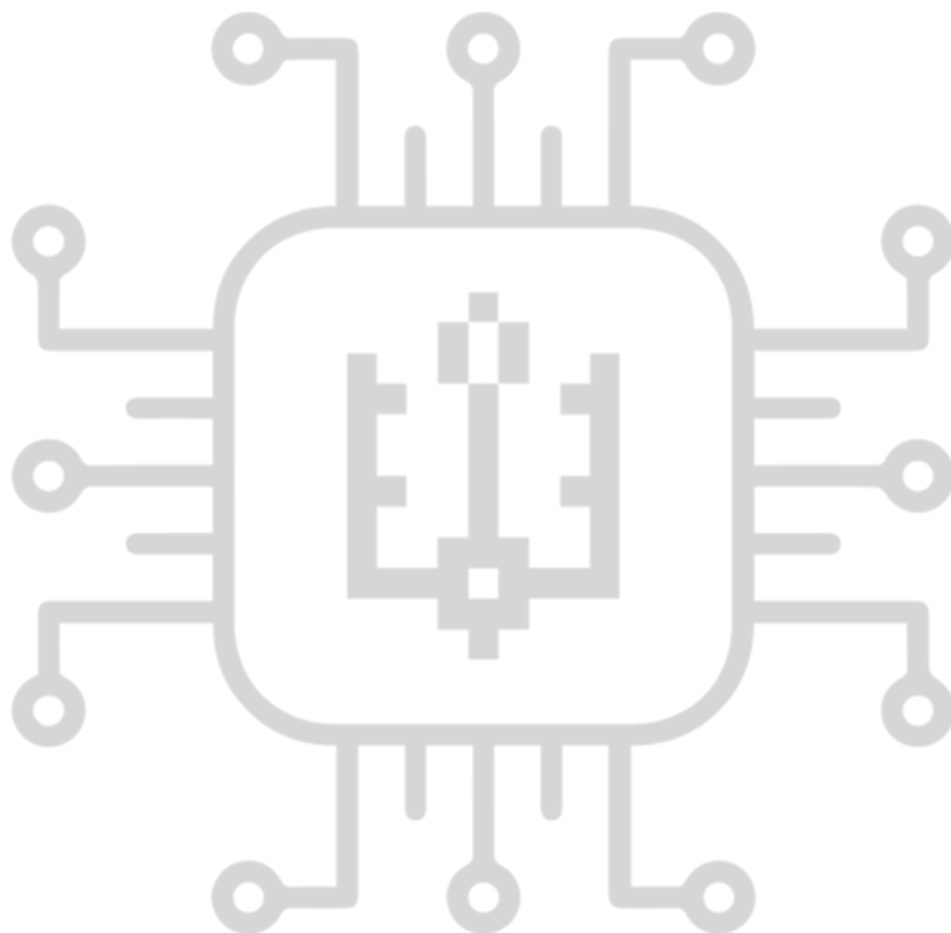
Реализация вышеуказанных мероприятий позволит восстановить способность железных дорог субъектов и осуществлять перевозку грузов и пассажиров по территории субъектов и за их пределами. Обеспечить безаварийное и безопасное перемещение грузов и пассажиров по сети дорог новых субъектов Российской Федерации.

Общая потребность в финансировании в период 2023-2025 гг. составляет 86 210,92 млн руб., в том числе 46 197,77 млн руб. на восстановление и 40 013,15 млн руб. на текущую деятельность железных дорог Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Херсонской области, Запорожской области.

Сводные данные, а также программы производственно-финансовой деятельности железных дорог приведены в Приложении 3.

В целом на реализацию плана мероприятий на 2023 год по восстановлению железнодорожной инфраструктуры и тягового подвижного состава, вагонов и путевой техники, необходимой для функционирования железнодорожной инфраструктуры, приобретению необходимых материалов, подвижного состава (тягового и нетягового) для железнодорожных предприятий, расположенных на территории Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, необходимо запланировать 12317,34 млн рублей, в том числе по Донецкой Народной Республике – 6 789,08 млн рублей, по Луганской Народной Республике – 3 481,87 млн рублей, Запорожской области – 2 042,49 млн рублей, по Херсонской области – 3,9 млн рублей.

Пообъектный перечень мероприятий по восстановлению и развитию железных дорог на 2023-2025 гг приведен в Приложении 4.



КИТБОРАС

**Планы по восстановлению железнодорожной инфраструктуры и текущей деятельности⁷ железных дорог
Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Херсонской области, Запорожской области**

млн руб.

Наименование дороги	2023 год		2024 год		2025 год	
	затраты на		затраты на		затраты на	
	восстановление	текущую деятельность ⁷	восстановление	текущую деятельность ⁷	восстановление	текущую деятельность ⁷
Итого по дорогам	23 311,20		37 530,69		25 369,03	
	12 317,34	10 993,86	24 147,12	13 383,57	9 733,31	15 635,72
ГУП "Донецкая железная дорога"	6 789,08	7 303,27	12 456,84	9 294,53	5 160,84	11 166,67
Итого	14 092,35		21 751,37		16 327,51	
ГУП "Луганская железная дорога"	3 481,87	1 464,75	7 527,34	1 706,29	2 976,86	2 096,53
Итого	4 946,62		9 233,63		5 073,39	
ГП "Мелитопольская железная дорога"	2 042,49	1 023,74	2 444,59	822,20	1 194,13	600,10
Итого	3 066,23		3 266,79		1 794,23	
ГУП "Херсонская железная дорога"	3,90	1 202,10	1 718,35	1 560,55	401,48	1 772,42
Итого	1 206,00		3 278,90		2 173,90	

Общая потребность составляет 86 210,92 млн руб., в том числе 46 197,77 млн руб. на восстановление железнодорожной инфраструктуры (средства ОАО «РЖД») и 40 013,15 млн руб. на текущую деятельность (предполагается субсидия).

⁷ дефицит финансирования расходов по текущей деятельности

Планы затрат на восстановление инфраструктуры

тыс. руб.

№ п/п	Мероприятие	Показатель	Ед. изм.	2023 год		2024 год		2025 год		Всего
				Кол-во	Затраты	Кол-во	Затраты	Кол-во	Затраты	
Итого					12317344,37		24147122,97		9733311,00	46197778,34
		в том числе:								
		Донецкая Народная Республика			6789083,13		12456838,37		5160837,00	24406758,50
		Луганская Народная Республика			3481866,72		7527346,00		2976858,00	13986070,72
		Херсонская область			3900,00		1718349,20		401485,00	2123734,20
		Запорожская область			2042494,52		2444589,40		1194131,00	5681214,92
1	Проведение мероприятий по восстановлению вокзальных комплексов	<i>Количество восстановленных вокзальных комплексов</i>		0	1802000,00	2	1141600,00	2	300000,00	3243600,00
		в том числе:		-		-		-		
		Донецкая Народная Республика	ед.		1772000,00	2	941600,00	1	-	2713600,00
		Луганская Народная Республика			30000,00		200000,00	1	300000,00	530000,00
		Херсонская область			-		-		-	-
		Запорожская область			-		-		-	-
2	Проведение мероприятий по восстановлению мостов, путепроводов	<i>Количество восстановленных мостов, путепроводов</i>		0	129000,00	8	960000,00	1	250000,00	1339000,00
		в том числе:		-		-		-		
		Донецкая Народная Республика	ед.		81500,00	4	500000,00	1	250000,00	831500,00
		Луганская Народная Республика			47500,00	4	460000,00		-	507500,00
		Херсонская область			-		-		-	-
		Запорожская область			-		-		-	-
3	Проведение мероприятий по восстановлению тяговых, комплектных трансформаторных подстанций	<i>Количество восстановленных тяговых, комплектных трансформаторных подстанций</i>		0	1973400,00	10	5200000,00	4	2100000,00	9273400,00
		в том числе:		-		-		-		
		Донецкая Народная Республика	ед.		918400,00	3	2800000,00	4	2100000,00	5818400,00
		Луганская Народная Республика			1055000,00	7	2400000,00		-	3455000,00
		Херсонская область			-		-		-	-

		Запорожская область			-		-		-	-	
4	Проведение мероприятий по восстановлению постов электрической централизации	<i>Количество восстановленных постов электрической централизации</i>		0	87600,00	5	910000,00	2	500000,00	1497600,00	
		в том числе:		-		-		-			
		Донецкая Народная Республика	ед.		22600,00	3	360000,00		500000,00	882600,00	
		Луганская Народная Республика			65000,00	4	550000,00		-	615000,00	
		Херсонская область			-		-		-	-	
		Запорожская область			-		-		-	-	
5	Проведение мероприятий по восстановлению линий электроснабжения, контактной сети	<i>Количество восстановленных линий электроснабжения, автоблокировки, участков контактной сети</i>		0	198200,00	11	2750000,00	0	-	2948200,00	
		в том числе:		-		-		-			
		Донецкая Народная Республика	ед.		40200,00	4	1280000,00		-	1320200,00	
		Луганская Народная Республика			158000,00	7	1470000,00		-	1628000,00	
		Херсонская область			-		-		-	-	
		Запорожская область			-		-		-	-	
6	Проведение мероприятий по восстановлению административных и прочих зданий и сооружений	<i>Количество восстановленных зданий и сооружений</i>		1	724500,00	11	1360000,00	2	400000,00	2484500,00	
		в том числе:		-		-		-			
		Донецкая Народная Республика	ед.		642500,00	10	1260000,00	2	400000,00	2302500,00	
		Луганская Народная Республика			82000,00	1	100000,00		-	182000,00	
		Херсонская область			-		-		-	-	
		Запорожская область			-		-		-	-	
7	Капитальный ремонт железнодорожного пути	<i>Протяженность отремонтированных участков железнодорожного пути</i>		60,88	1307079,10	60,2	721549,00	59,49	713039,00	2741667,10	
		в том числе:		-		-		-			
		Донецкая Народная Республика	км		30,88	662160,23	30,2	361973,00	29,49	353463,00	1377596,23
		Луганская Народная Республика			30	644918,87	30	359576,00	30	359576,00	1364070,87
		Херсонская область			-		-		-	-	
		Запорожская область			-		-		-	-	

8	Капитальный ремонт стрелочных переводов	<i>Количество замененных стрелочных переводов</i>	ед.	76	389141,17	44	219252,00	43	214269,00	822662,17
		в том числе:		-	-	-	-	-	-	
		Донецкая Народная Республика		40	203488,67	25	124575,00	25	124575,00	452638,67
		Луганская Народная Республика		36	185652,50	19	94677,00	18	89694,00	370023,50
		Херсонская область		-	-	-	-	-	-	
		Запорожская область		-	-	-	-	-	-	
9	Поставка локомотивов	<i>Количество поставленных локомотивов</i>	ед.	23	1063738,83	13	563000,00	10	397000,00	2023738,83
		в том числе:		-	-	-	-	-	-	
		Донецкая Народная Республика		6	264136,97	5	215000,00	5	215000,00	694136,97
		Луганская Народная Республика		7	325766,94	-	-	-	325766,94	
		Херсонская область		-	-	-	-	-	-	
		Запорожская область		10	473834,91	8	348000,00	5	182000,00	1003834,91
10	Капитальный ремонт локомотивов	<i>Количество отремонтированных локомотивов</i>	ед.	22	1127532,00	29,5	1067000,00	20	941450,00	3135982,00
		в том числе:		-	-	-	-	-	-	
		Донецкая Народная Республика		9	459220,00	13	342000,00	11	316000,00	1117220,00
		Луганская Народная Республика		9	397192,00	13	628000,00	7	599450,00	1624642,00
		Херсонская область		-	-	-	-	-	-	
		Запорожская область		4	271120,00	3,5	97000,00	2	26000,00	394120,00
11	Поставка вагонов для электропоездов и вагонов межобластного сообщения на локомотивной тяге	<i>Количество поставленных электропоездов</i>	ед.	62	660891,05	56	2226773,77	0	-	2887664,82
		в том числе:		-	-	-	-	-	-	
		Донецкая Народная Республика		54	595177,75	48	1550770,57	-	-	2145948,32
		Луганская Народная Республика		8	65713,30	-	-	-	65713,30	
		Херсонская область		-	-	8	676003,20	-	-	676003,20
		Запорожская область		-	-	-	-	-	-	
12	Приобретение машин, механизмов, оборудования и	<i>Количество приобретенных машин, механизмов, оборудования и материалов</i>	позиций	154	2734716,01	112	1012839,20	51	1035896,00	4783451,21
		в том числе:		-	-	-	-	-	-	

	материалов, необходимых для бесперебойной деятельности	Донецкая Народная Республика		53	1048139,03	80	407084,80	20	201336,00	1656559,83
		Луганская Народная Республика		36	418241,80	7	114312,00	13	221356,00	753909,80
		Херсонская область			-		-		-	-
		Запорожская область		65	1268335,18	25	491442,40	18	613204,00	2372981,58
13	Проведение мероприятий по модернизации IT-инфраструктуры	<i>Количество рабочих мест, на которых проведена модернизация IT-инфраструктуры (накопительно)</i>	ед.	40	15600,00	440	4363570,00	2430	652620,00	5031790,00
		в том числе:								
		Донецкая Народная Республика		10	3900,00	110	1245040,00	1100	206340,00	1455280,00
		Луганская Народная Республика		10	3900,00	110	1065190,00	610	163690,00	1232780,00
		Херсонская область		10	3900,00	110	1024150,00	360	137650,00	1165700,00
		Запорожская область		10	3900,00	110	1029190,00	360	144940,00	1178030,00
14	Проведение мероприятий по восстановлению и модернизации линий связи	<i>Количество участков, на которых проведено восстановление и модернизация устройств связи</i>	ед.	0	94784,00	5	1651539,00	17	2229037,00	3975360,00
		в том числе:								
		Донецкая Народная Республика			71438,00	3	1068795,00	4	494123,00	1634356,00
		Луганская Народная Республика			-		85591,00	8	1243092,00	1328683,00
		Херсонская область			-		18196,00	2	263835,00	282031,00
		Запорожская область			23346,00	2	478957,00	3	227987,00	730290,00
15	Проведение диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры	<i>Протяженность участков инфраструктуры, проверенных комплексами диагностики и мониторинга</i>	км	4520,25	9162,21	0	-	0	-	9162,21
		в том числе:								
		Донецкая Народная Республика		1874,4	4222,48		-		-	4222,48
		Луганская Народная Республика		1593,58	2981,30		-		-	2981,30
		Херсонская область			-		-		-	-
		Запорожская область		1052,27	1958,43		-		-	1958,43

План мероприятий по развитию железнодорожного транспорта новых субъектов Российской Федерации

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения, годы	Ответственный исполнитель	Ожидаемый эффект
1.1	Установление взаимодействия на долгосрочной договорной основе с крупными собственниками (операторами) подвижного состава	3 квартал 2024	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Обеспечение потребности в перевозках грузов в прогнозируемом объеме
1.2	Привлечение кадров из числа выпускников региональных учебных заведений железнодорожного транспорта.	3 квартал 2023 – 4 квартал 2028	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Удовлетворение кадровой потребности в специалистах железнодорожного транспорта
1.3	Повышение квалификации персонала и обучение персонала рабочим профессиям	2 квартал 2023 – 4 квартал 2028	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД, РГУПС, ДонИЖТ	Обеспечение соответствия уровня квалификации работников железных дорог требованиям, предъявляемым к работникам железнодорожного транспорта в России
1.4	Оптимизация условий оплаты труда, увеличение мотивационной части оплаты труда.	4 квартал 2023 – 4 квартал 2028	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Увеличение производительности труда
1.5	Установление взаимодействия с законодательными и исполнительными региональными органами власти	постоянно	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Осуществление деятельности в интересах социально-экономического развития регионов
1.6	Освоение рынка транспортных и логистических услуг, спрос на которые сохраняется в условиях негативных тенденций в экономике	постоянно	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Повышение экономической эффективности деятельности
1.7	Внедрение инновационных технологий, не требующих значительных финансовых затрат, при организации производственных и технологических процессов.	постоянно	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Повышение экономической эффективности деятельности
1.8	Разработка и внедрение экономически обоснованных тарифов на перевозки пассажиров и грузов (с	4 квартал 2023 – 4 квартал 2028	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Повышение экономической эффективности

	сохранением конкурентоспособности тарифов).			деятельности
1.9	Обеспечение гарантированного качества пассажирских перевозок за счет внедрения современных стандартов обслуживания пассажиров	3 квартал 2025	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Повышение клиентоориентированности пассажирских перевозок
1.10	Паспортизация ж.-д. станций Донецкой, Луганской и Мелитопольской, Херсонской железных дорог. Расчет путевого развития на существующие и перспективные объемы перевозок грузов и пассажиров. Оптимизация количества и мест размещения ж.-д. отдельных пунктов.	3-4 квартал 2024	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Рациональное использование объектов железнодорожной инфраструктуры
1.11	Анализ действующих нормативных правовых актов новых субъектов РФ, принятых до вступления в состав Российской Федерации, на предмет соответствия законодательству Российской Федерации о железнодорожном транспорте.	2 квартал 2023 – 4 квартал 2024		Минтранс России Росжелдор Минюст России Органы государственной власти образованных субъектов РФ
1.12	Методическая помощь в части приведения фактически сложившихся отношений в сфере железнодорожного транспорта в соответствие с законодательством Российской Федерации.	постоянно		Минтранс России Росжелдор Минюст России Органы государственной власти образованных субъектов РФ
1.13	Определение необходимости установления особенностей правового регулирования отношений в сфере железнодорожного транспорта и смежных областей, подготовка соответствующих инициатив.	2 квартал 2023 – 4 квартал 2024		Минтранс России Росжелдор Минюст России Органы государственной власти образованных субъектов РФ
2.1	Приведение инфраструктуры в соответствие с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	4 квартал 2028	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Обеспечение перевозочного процесса
2.2	Развитие мест общего пользования грузовых станций, строительство контейнерных терминалов, сооружение в крупных узлах Донецкой, Луганской и	4 квартал 2028	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Клиентоориентированность, взаимовыгодное долгосрочное

	Мелитопольской, Херсонской железных дорог объединенных баз выгрузки стройматериалов, логистических центров.			сотрудничество с клиентами, постоянное развитие портфеля продуктов в интересах потребителей услуг
2.3	Разработка плана интеграции инфраструктуры Донецкой, Луганской и Мелитопольской, Херсонской железных дорог в железнодорожную общую сеть РФ путем разработки и реализации плана технического развития и перевооружения.	4 квартал 2028	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Устойчивый рост качественного состояния инфраструктуры, приобретение и введение в эксплуатацию современного подвижного состава, информатизация и автоматизация производственных процессов, гарантированная безопасность движения поездов («Интеграция»)
2.4	Разработка плана мероприятий по обеспечению безопасности движения на Донецкой, Луганской и Мелитопольской, Херсонской железных дорогах	4 квартал 2023	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Обеспечения штатного и безопасного функционирования железных дорог
2.5	Создание альтернативного сухопутного маршрута для перевозки пассажиров и грузов через территории новых субъектов Российской Федерации	4 квартал 2023	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Снижение себестоимости перевозок и высвобождение дополнительной пропускной способности на Крымском мосту
2.6	Формирование сети мультимодальных логистических терминалов, объединенных баз выгрузки стройматериалов в крупных узлах и административных центрах.	4 квартал 2023	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Повышение эффективности транспортно-логистических процессов
2.7	Строительство обходов, путепроводных развязок по направлениям и родам движения	4 квартал 2028	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Повышение пропускных способностей ж.-д. узлов и станций
2.8	Создание бригад по оперативному восстановлению	3 квартал 2023	ДЖД, ЛЖД, МЖД,	Повышение оперативности

	разрушенной инфраструктуры		ХЖД	восстановления перевозочного процесса
2.9	Создание грузовых дворов на станциях с устройством повышенного пути	4 квартал 2023	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Сокращение времени выгрузки сыпучих материалов в местах интенсивных строительных работ
2.10	Определение категории технического состояния объектов железнодорожной инфраструктуры в соответствии с нормативной базой РФ	4 квартал 2024	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Эффективное и рациональное использование всех видов ресурсов
2.11	Обновление парка путевых машин и средств малой механизации в целях улучшения качества ремонтов и текущего содержания пути и объектов инфраструктуры	4 квартал 2027	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Повышения качества ремонта с целью продления сроков службы железнодорожного пути
2.12	Строительство/восстановление пунктов подготовки грузовых вагонов под погрузку и пунктов текущего отцепочного ремонта	4 квартал 2026	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Обслуживание полувагонов и цистерн для перевозки угля, руды, химических и нефтепродуктов, зерна
2.13	Инвентаризация парка локомотивов по депо с определением технического состояния и ресурса до следующего ремонта.	4 квартал 2023	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Информация для принятия решения о динамике исключения из инвентаря локомотивов устаревших серий и выработавших ресурс. Оценка текущей потребности в ремонте по видам и сериям.
2.14	Инвентаризация оборудования локомотивных депо с оценкой его технического состояния.	4 квартал 2023	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Определение потребности в восстановительных работах и комплектации оборудованием.
2.15	Выполнение тяговых расчетов для участков обращения с целью определения допустимой массы поезда и времени движения по участку для	4 квартал 2023	РГУПС	Определение пропускной способности участков для заданных видов тяги.

	выбранных серий локомотивов			
2.16	Расчет требуемого парка локомотивов по видам работы, определение расчетного контингента персонала для основных и оборотных депо по годам с учетом планируемых объемов перевозок	4 квартал 2024	РГУПС	Определение потребности в локомотивах и эксплуатационного персонала на расчетный период.
2.17	Определение программы ремонта и технического обслуживания по сериям локомотивов. Выбор ремонтных баз. Разработка перечня необходимого оборудования и расчетного контингента персонала.	4 квартал 2025	РГУПС	Создание инфраструктуры ремонта и технического обслуживания
3.1	Реализация требований транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах	3 квартал 2023 – 4 квартал 2027	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Обеспечение безопасности перевозок
3.2	Постоянное инструктирование причастных работников по противодействию актам терроризма, по ГО и предупреждению ЧС.	постоянно	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Обеспечение безопасности перевозок
3.3	Разработка и внедрение системы оповещения и порядка действий в аварийных (нестандартных) ситуациях.	постоянно	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Обеспечение безопасности перевозок
3.4	Определение (в достаточном количестве) ответственных лиц за обеспечение транспортной безопасности и организация их обучения по тематике транспортной безопасности	2 квартал 2023	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД, РГУПС	Выполнение требований законодательства в области транспортной безопасности
3.5	Представление в адрес Федерального агентства железнодорожного транспорта исходных данных по объектам железнодорожного транспорта в формате Excel (по утвержденным в Росжелдоре формам ОТИ) для проведения проектного категорирования с целью последующего (после отмены Указом Президента РФ введенного военного положения) отнесения их к подлежащим/не подлежащим категорированию объектов	3 квартал 2023	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Выполнение требований законодательства в области транспортной безопасности
3.6	Обеспечение мероприятий по охране объектов железнодорожного транспорта, включенных в	4 квартал 2024	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Выполнение требований законодательства в области

	Перечень.			транспортной безопасности
3.7	Представление в адрес Федерального агентства железнодорожного транспорта сведений на категорирование/отнесение к не подлежащим категорированию объектов железнодорожного транспорта для включения их в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;	4 квартал 2025	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Выполнение требований законодательства в области транспортной безопасности
3.8	Организовать обучение необходимого количества сотрудников в профильных учебных заведениях по тематике обеспечения транспортной безопасности	4 квартал 2023	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД, РГУПС	Выполнение требований законодательства в области транспортной безопасности
3.9	Обеспечение подготовки организационно - распорядительных документов, принятых (утвержденных) на железных дорогах для проведения оценки уязвимости объектов железнодорожного транспорта (станции, вокзалы, мосты более 50 м., тоннели) и организация ее проведения	4 квартал 2025	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Выполнение требований законодательства в области транспортной безопасности
3.10	Завершение разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности.	4 квартал 2026	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Выполнение требований законодательства в области транспортной безопасности
3.11	Обеспечение защиты всех объектов транспортной инфраструктуры	постоянно ⁸	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Выполнение требований законодательства в области транспортной безопасности
3.12	Организация передачи данных о пассажирах и персонале транспортных средств.	4 квартал 2028	ДЖД, ЛЖД, МЖД, ХЖД	Выполнение требований законодательства в области транспортной безопасности

⁸ с учетом условий военного положения и требований территориальной обороны

VII. ПРОГНОЗНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ОТИ) ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Прогнозные значения даны из расчета, что все ОТИ, перечень которых предоставили администрации железных дорог территорий, будут отнесены к подлежащим категорированию. Соответственно проведение оценки уязвимости запланировано на всех ОТИ.

Стоимость мероприятий (по проведению оценки уязвимости, оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, защите ОТИ подразделениями транспортной безопасности) рассчитывалась с учетом их выполнения, исходя из средней стоимости мероприятий для одного ОТИ.

Прогнозные значения по количеству проведения оценок уязвимости ОТИ

ТИП ОТИ	ЛНР		ДНР		Запорожская область		Херсонская область		ВСЕГО	
	Кол-во ОТИ	Кол-во ОУ	Кол-во ОТИ	Кол-во ОУ	Кол-во ОТИ	Кол-во ОУ	Кол-во ОТИ	Кол-во ОУ	Кол-во ОТИ	Кол-во ОУ
2024-2026 гг.										
Вокзалы	3	3	8	8	3	3	15	15	29	29
Станции	75	75	72	72	32	32	7	7	186	186
Мост	302	302	172	172	19	19	0	0	493	493
Тоннель	3	3	1	1	0	0	15	15	19	19
ИТОГО	383	383	253	253	54	54	37	37	727	727

Прогнозные значения по стоимости проведения оценок уязвимости ОТИ

руб.

ТИП ОТИ	Стоимость за 1 ОТИ	ЛНР		ДНР		Запорожская область		Херсонская область		ВСЕГО	
		Стоимость	Кол-во	Стоимость	Кол-во	Стоимость	Кол-во	Стоимость	Кол-во	Стоимость	Кол-во
2024-2026 гг.											
Вокзалы	350 000	1 050 000	2 800 000	1 050 000	5 250 000	10 150 000					
Станции	150 000	1 125 000	10 800 000	4 800 000	1 050 000	27 900 000					
Мост	160 000	48 320 000	27 520 000	3 040 000	0	78 880 000					
Тоннель	180 000	540 000	180 000	0	2 700 000	3 420 000					
ИТОГО		61 160 000	41 300 000	8 890 000	9 000 000	120 350 000					

**Прогнозные значения по стоимости оснащения техническими средствами
ОТБ ОТИ**

руб.

ТИП ОТИ	Стоимость за 1 ОТИ	ЛНР	ДНР	Запорожская область	Херсонская область	ВСЕГО
2028 г.						
Вокзалы	63 000	189 000	504 000	189 000	945 000	1 827 000
Станции	150 000– 650 000 ~400 000	30 000 000	28 800 000	12 800 000	2 800 000	74 400 000
Мост	60 000	18 120 000	10 320 000	1 140 000	0	29 580 000
Тоннель	80 000	240 000	80 000	0	1 200 000	1 520 000
ИТОГО		48 549 000	39 704 000	14 129 000	4 945 000	107 327 000

Прогнозные значения по стоимости защиты ОТИ подразделениями ТБ

руб.

ТИП ОТИ	Стоимость за 1 ОТИ	ЛНР	ДНР	Запорожская область	Херсонская область	ВСЕГО
2026-2028 гг.						
Вокзалы	6 300 000	18 900 000	50 400 000	18 900 000	94 500 000	189 000 000
Станции	11 147 000	836 025 000	802 584 000	356 704 000	78 029 000	2 084 489 000
Мост	3 100 000	936 200 000	533 200 000	58 900 000	0	1 531 400 000
Тоннель	3 100 000	9 300 000	3 100 000	0	46 500 000	62 000 000
ИТОГО		1 800 425 000	1 389 284 000	434 504 000	219 029 000	3 843 242 000

Общая потребность финансирования (УО, техническое оснащение, защита)	ЛНР	ДНР	Запорожская область	Херсонская область	
	1 910 134 000	1 470 288 000	457 523 000	232 974 000	4 070 919 000